

NUTAHARAリースクール in オートパーク今庄 開催のご案内

NUTAHARAリースクール（主宰 奴田原文雄）は2019年11月24日（日）に福井県 オートパーク今庄でリースクールを開催します。

今回は通常のリースクールのプログラムを1dayに短縮した「スペシャルクラス」の他に、これからラリー競技の参戦を予定している方や、ラリー初心者を対象とした「ベーシッククラス」、すでにラリー参戦経験がある方対象にした「アドヴァンスクラス」と3つのクラスへの参加者を募集します。

また、「車の都合がつかない」や「遠方で車で移動時間がない」などの方向けに「スクールカー付プラン※別途費用台数限定」もご用意しておりますので、装備品をお持ち頂ければご参加頂ける支援メニューを設定しております。

皆様のご参加をお待ちしております。

NUTAHARA RALLYSCHOOL事務局

開催概要

名称：NUTAHARAリースクール in オートパーク今庄
協賛：TRD（株）トヨタカスタマイジング&ディベロップメント
日程：2019年11月24日（日）
7:50 参加受付 16:30 終了 予定
場所：オートパーク今庄 福井県南条郡南越前町



募集要項

- ①参加者：基本的に1クルー（ドライバー/コ・ドライバー2名）での募集とさせていただきますが、定員に達しない場合はドライバー、コ・ドライバーのみの参加も受付ます。
- ②クラス・参加費：記載金額はいずれも消費税を含みませんのでお支払い時は**消費税10%追加**となります
- スペシャルクラス
4組限定（※1）で奴田原／佐藤両コーチが1日付きっきりでコーチング。
通常のスクールプログラムを1dayに凝縮。参加者の問題点や疑問などを具体的にヒアリングしながら進めるプログラムです。GPS解析のデジスパイスを使用しての走行トレーニングを実施。初級上級を問いません。

参加費：クルー ¥70,000-（2名分） / 1名の場合 ¥60,000- ※2
 - アドヴァンスクラス
中上級向け すでに参戦経験がある方向け実戦に向けたトレーニング方法を習得。
炭山 / 保井のアジパシチャンプコンビが実戦を想定したペースノートドライブのコツなどもコーチング。
 - ベーシッククラス
これからラリーに参戦をする方やラリーの基礎を学びたいという方向けで、ドライビングの基礎練習を行います。
基本的なラリーの流れを理解してもらい、グラベル路面のドライビング基礎を学んで安全にはやくステップアップします。

アドヴァンス/ベーシッククラス 参加費：クルー ¥20,000-（2名分） / 1名の場合 ¥15,000-※2

※1 応募多数の場合は誠に勝手ながら事務局にて選定させていただきます。

※2 クルーでの参加者を優先としますので受付られない場合がございます。

- ③プログラム ※予告なく変更になる場合がございます
コースレッキ、ペースノート作成のポイント、リードドライビングのポイント、ラリー中のトラブル対応など。
走行は各車無線でコーチよりアドバイスを受け、ドライビング考察で理論的な事にも理解を深める。
オートパーク今庄のコースを使いながらも、他のラリーでも応用できるような、ラリースキルを習得することを目標にします。
- ④参加車両：グラベル（ダート）路面走行可能な車両。ダート用タイヤ（銘柄問わず）装着推奨します。
スクールカー付プランあり。
- ⑤注意事項：・天候、コース状況により、走行不可など講習メニューが変更になる場合がございます。

●申込先 / 問合せ先

NUTAHARA RALLYSCHOOL事務局 株式会社セブン内（平日 10:00~18:00 土日祝日は休み）
TEL：03-3502-7006 FAX:03-6206-6074
e-mail: nutahara-rallyschool@7-seven.jp

<http://nutahararallyschool.com/>

コーチングスタッフ

スペシャルクラス



ドライバー コーチ 奴田原文雄 (ぬたはら ふみお)

日本を代表する名門チームであるADVANラリーチームのエースドライバー。
過去9回（歴代1位）もの全日本ラリー選手権総合シリーズタイトルに輝く。
国内ラリーに参戦する傍ら、1999年からは海外ラリーへの参戦も開始し、2006年には世界
ラリー選手権（WRC）モンテカルロ・ラリーで日本人初のPWRC優勝を飾るとともに、同シーズン
3勝をあげ世界ランキング2位を獲得など、国内海外ともに豊富な参戦経験を持っている。



コ・ドライバー、GPS分析コーチ 佐藤忠宜 (さとう ただよし)

2009年より奴田原文雄のコ・ドライバーとしてADVANラリーチームに加入。
同年に全日本ラリー選手権コ・ドライバー部門チャンピオンを獲得。
ラリー経歴は35年にもなり、海外ラリーも経験豊富。SS速報システム「TRICS」やGPS超小型
データロガー「デジスパイス」の開発者でもある。

アドヴァンスクラス



ドライバー コーチ 炭山裕矢 (すみやま ゆうや)

全日本ダートトライアルで活躍後、全日本ラリー選手権に参戦。
その後APRC（アジアパシフィックラリーチャンピオンシップ）に参戦し、2018年にはAPRCシリーズ
チャンピオンを獲得。2019年からは全日本ダートトライアルに参戦しシリーズチャンピオンを獲得。



コ・ドライバー コーチ 保井隆宏 (やすい たかひろ)

全日本ラリー選手権で活躍し、APRC（アジアパシフィックラリーチャンピオンシップ）に参戦。2012
年にはAPRC Rally Cup 2WDとAPRC Junior Cupでシリーズチャンピオンを獲得する。
その後も活躍の場を日本だけではなく海外にひろげ2018年にはAPRCシリーズチャンピオンを
獲得している。

ベーシッククラス



ドライバーコーチ 香川秀樹 (かがわ ひでき)

1997年 JMRC神奈川ラリー選手権 Bクラス シリーズチャンピオンを獲得後、JAF地方選手権に
おいてもシリーズチャンピオンを獲得し、2007年には全日本ラリー選手権 ラリー北海道でJN-3クラ
スで優勝を飾る。その後は活動の場を全日本や世界選手権、アジアパシフィックラリー選手権へうつ
し活躍。2008年には、世界選手権 ラリーJAPAN A7クラス優勝を飾るなど好成績を残している。



コ・ドライバー コーチ 藤田めぐみ (ふじた めぐみ)

2005年から全日本ラリー選手権に参戦し、2014年にはシリーズチャンピオンを獲得。2019年
FIA アジアパシフィックラリー選手権（ラリー北海道）でクラス優勝。全日本ラリー選手権でも
シリーズ選手権を争っている。

サブコーチ



サブコーチ 山本悠太 (やまもと ゆうた)

2013年から全日本ダートトライアル選手権に参戦しN1クラスシリーズチャンピオンを歴代最年少
で獲得。
その後、ラリーヘフィールドを移し、2017年から全日本ラリー選手権へ参戦。2019年は早くも
シリーズチャンピオンを決めた。

スクールカー付プラン

- 車 両：
TOYOTA 86 (前期) MT (ZN6) / TOYOTA Vitz MT (NCP131)
- 仕 様： TOYOTA GAZOO Racing ラリーチャレンジ参戦
- 装着タイヤ：YOKOHAMA

※写真はイメージです。実際は異なる場合がございます



TOYOTA 86 ¥80,000- (税別)



TOYOTA Vitz ¥80,000- (税別)

- 費 用：上記記載金額に消費税10%が加算されます。
また、事務局にて車両保険に加入いたしますので、別途車両保険費用をご負担頂きます。
(保険は加入対象者の年齢により変動しますが、約¥15,000-~¥20,000-程度)
- 申込方法：別紙スクール参加申込書に必要事項を記入の上お申込みください。
但し、希望者多数の場合は先着順となります。
- 支払方法：スクール受講料金と同時に振込。